

AUDI PRIORITY

AUDI PRIORITY: サービスの提供先は、AUDI A5 SPORTBACK 2.0TFSI QUATTRO S&line

前後に 21×11.0&295/25R21の衝撃!

CALL>>make over (メイクオーバー) [045]512-9350 www.make-over.jp
MODEL>> 栗沙美
PHOTO>>TOSHIO NOGUCHI (のぐちとしお)

[illegible][illegible]

01 深さと太さへの欲求がインパクトを作り出す

もうひとつこのA5ABで狙ったフットアレンジは、タイヤにシミュレーション・パイロットスーパースポーツの295/25R21なんて猛烈なタイヤを履かせているところ。17インチのホイールにはまらないかもしれないが、サーキット走行をする4WDのR35GT-R、FRでBMW E92 M3などでも、フロントとリアのタイヤは、前後とも太めの同サイズっていうのが今のトレンドからいったら、アウディでも前後を太くして置くのは、まったく妥当だしでもないこと。

プラス、エクステリアには Balance 1 製のカーボンリブスボイラーとカーボン2トランスボイラーを装着し、シングルフレームグリルの外枠やサイドグリル、ウインドフレームなどをペイントすることでプラスアルファのモディファイも行う。

ちょい無理難題なホイールとタイヤを地味ながらくわがカッコいい。この A5SB はそれを走らせているし、こんな試みが新トレンドを生み出すのだ！

01 スタビリングをもってタイヤのトップ・F面が見える角度になると、このA5-スプリングバスの向きが固定。フロントに2x11と2と28x29という数字を入れて、さらに前記を添えて、**02** リンクスカーブライナーにはアウターチューナーであるbalanceの**03** カウンティンギープール。マフラーにはホースラインエンジンジョイントの**04** ホースラインジョイント。右側は、右側のホイールの存在を感じたか？**05** シルバーカーボンのチューバーをネールとネールで結合。これはbalanceの**06** シルバーカーボンの下パイプとドリアム、金目のシリコン・グラフィックもbalanceの**07** 製品と一致。**08** エンジンジョイントにはブルー・エラムのワイドアシスタントを使用。カーボンエンターゴングスが特徴的だ。

09 サブプロピュレーターを巻くことで、2DFFにもエンジン排気機油。エンジンオイルの交換後は、シフトペダル、ブレーキペダル、**07** balanceの独特な車輪のカラー。A5-スプリングバスをさらにリンクアップの最終的に見ている。

SPECIFICATIONS / AUDI AS SPORTBACK 2.0TFSI Quattro S-Line 80

WHEEL - 19" Performance 7.5J 225/45R18 Super Sport 2-F55/250R 1-F55/252R1

CHASSIS - 4-wheel drive, 4-wheel disc, 160 km/h, 180 km/h, 180 km/h, 180 km/h

SUSPENSION - Koford, 3-Adjustable Coilover, Adjustable Front Upper Link

DRIVE - 2.0TFSI 16V 200 HP 200 km/h 180 km/h 180 km/h 180 km/h

DRIVE SHAFT - 2.0TFSI 16V 200 HP 200 km/h 180 km/h 180 km/h 180 km/h

REINFORCEMENT - 2.0TFSI 16V 200 HP 200 km/h 180 km/h 180 km/h 180 km/h

ENGINE - 2.0TFSI 16V 200 HP 200 km/h 180 km/h 180 km/h 180 km/h

EXHAUST - 2.0TFSI 16V 200 HP 200 km/h 180 km/h 180 km/h 180 km/h

EXTERIOR - 2.0TFSI 16V 200 HP 200 km/h 180 km/h 180 km/h 180 km/h

INTERIOR - 2.0TFSI 16V 200 HP 200 km/h 180 km/h 180 km/h 180 km/h

UDI A5 SPORTBACK 2.0TFSI QUATTRO

S-Line

010

011



